

Пособие для самостоятельных путешествий.

Часть 1

Самостоятельные путешествия за границу без помощи турагентств уже не новость. Сегодня мы поделимся нашим опытом путешествий самостоятельно.

Большинство людей боятся самостоятельно организовывать свою поездку, и этому сопутствуют несколько страхов:

- Страх бронировать через интернет отели
- Страх приобретать на каких-то странных сайтах билеты на самолет
- Огромный стресс оказаться одному в незнакомом месте незнакомой страны

На самом деле нет ничего страшного в самостоятельных путешествиях! Это гораздо дешевле, проще и интереснее. Самостоятельные путешествия могут быть совершенно разными. Все зависит не только от вашего бюджета, но и от желания. Бюджет сильно влияет на стиль и продолжительность путешествия.

Есть бесплатные способы путешествия. К примеру, вы можете объехать весь мир не потратив ни рубля. Это можно устроить, если вы будете путешествовать автостопом, а деньги и еду получать путем мелких подработок на месте. Ночевать можно в палатках или, например, в каких-нибудь сквотах.

Мы так никогда не делали, поэтому дать дельный совет про путешествия без затрат не сможем. Если брать бюджетные путешествия, то они начинаются от 100 долларов на человека в сутки. Расчет примерно такой: 50 долларов расходуется на отель, 50 на еду и 50 долларов на транспорт. Давайте о них и поговорим!

Выбираем направление и планируем маршрут

Самое главное – это сделать правильный выбор в направлении вашего путешествия. Если вы хорошо знаете, куда хотите поехать — это великолепно. Мы выбираем страны перед приобретением билетов. Чтобы выбрать страну, где вы еще не были, достаточно использовать гугл или яндекс карты, где можно отмечать, в каких странах вы уже были и которые собираетесь посетить.

Далее, определившись со страной, собирайте информацию о разных необычных местах, которые вам хотелось бы посмотреть. Но, прежде чем выбрать страну, рекомендуем обратить особое внимание несколько факторов:

Погода

В некоторых местах земного шара бывают как засухи, так и сезоны дождей. Это оказать сильное влияние на ваше путешествие. К примеру, если вы планируете посмотреть известный Водопад Виктория и насладиться его красотами, вам не рекомендуется туда ехать осенью, потому что в это время года он превращается из великого водопада в жалкий ручеек. В случае, если вы планируете поездку на далекие острова, то заранее уточните, когда там проходит сезон тайфунов, потому что можно надолго застрять на маленьком необитаемом острове на несколько недель, день ото дня ожидая летной погоды.

Время года

Когда вы выбираете страну для путешествия обращайте внимание на продолжительность светового дня. К примеру, в Исландию лучше зимой не ехать, потому что световой день там длится всего несколько часов. Если вы путешествуете на автомобиле, выбирайте время года,

когда световой день достаточно длинный. В это время вы успеете сделать много замечательных фотографий, да и ехать в светлое время суток проще и безопаснее. Чтобы не ошибиться, можно так же следовать простому правилу — зимой посещайте страны Южного полушария, а летом — Северного.

Политическая обстановка

Если ваш выбор пал на путешествия стран третьего мира, то этот критерий будет актуален. Как правило, все военные перевороты и революции происходят во время выборов. Если изучить историю стран Африки, то вам будет непросто найти страну, где очередной король по собственному желанию покидал свой пост. Военные перевороты — это вызывающе, однако есть шанс, что вас могут ограбить или нанести увечия. Для того, чтобы у вас остались приятные впечатления от поездки, перед покупкой билетов изучите в интернете последние новости из интересующей вас страны.

Праздники

Обязательно обращайте внимание на праздники, а так же важные для страны события. Например, если в городе проходит карнавал или очередной этап Формулы-1, то вам сложно будет найти хорошую гостиницу или машину на прокат. Поэтому обращайте внимание на различные кинофестивали, выставки, религиозные праздники. Они могут значительно осложнить ваше путешествие. А с другой стороны, интересный и насыщенный праздник может стать целью для вашей поездки.

Теракты

Не пугайтесь сообщений о терактах в СМИ. К примеру, если вы изучите новости про Афганистан, то кроме заявлений и видео о терактах, вы ничего не увидите. Это совершенно не означает, что в стране каждый день происходят взрывы и убийства. Просто успех журналистов строится на негативе, и всем кажется, что там катастрофически опасно. В Афганистане все намного спокойней, чем об этом трубят.

Часть 2

Когда вы определились с направлением путешествия, следующий шаг – получение визы. В мире есть множество стран, куда оформление визы не требуется. Подробный список этих стран вы можете посмотреть здесь: <http://www.travel.ru/formalities/visa/visafree/>.

Однако есть множество стран, куда визу получить чрезвычайно сложно. Более того, чтобы получить визу в некоторые из них, требуется ожидать несколько месяцев, что может помешать вашему путешествию.

Есть страны, в которые практически нереально попасть с целью туризма, например в Саудовскую Аравию. Информацию лучше всего перепроверять в посольстве или визовом центре.

Затем нужно собирать документы по списку и подавать в посольство. И здесь как раз начинается самое важное. О том, как многие люди ходят по разным посольствам, можно писать отдельную книгу. Иногда отказывают в визе из-за неправильно собранных документов. Тогда надо подавать апелляцию.

Чтобы снять с себя головную боль и нервы, связанные с процессом получения виз, это дело лучше доверить Визовому центру.

Дольше всего делаются визы в страны, у которых нет представительств на территории России. В этом случае ваши документы из России в страну назначения, но необходимо помнить, что на это уходит очень много времени.

К примеру, делать визу в Белиз занимает около 3-х месяцев в Москве, а если вы захотите получить визу в Гватемале, вам дадут всего за несколько часов. Если ваша цель посетить сразу несколько стран, то визы в некоторые из них лучше получить находясь в соседних государствах.

Приобретаем авиабилеты

Когда выбрали, куда хотите поехать, и перед оформлением визы вам надо купить билеты. Многие предпочитают самолеты. Билет лучше всего покупать через интернет. Мы всегда покупаем билеты через интернет и проблем еще не возникало. Билеты надо покупать через коммерческое агентство, потому что там дешевле, чем на официальном сайте авиакомпании.

Начать можно с сайта, который находит самый дешевый билет среди всех агентств, к примеру Aviasales. Они не занимаются продажей билетов, они просто ищут их на разных сайтах и предлагают для вас наиболее дешевый вариант. Так же существует сервис Skyscanner. Когда вы выбрали подходящую для себя цену, начинаем оплату. По идее, покупать билеты можно где угодно. Но я обычно большинство приобретают билеты через эти сайты:

OneTwoTrip
Eviterra
AnyWayNayDay
OZON travel

Не бойтесь покупать билеты у компаний-посредников, зачастую у посредников они бывают даже дешевле, чем в офисах авиакомпаний (это факт, не поддающийся логическому объяснению) главное, чтобы они были официальные. И вот вам несколько полезных советов при покупке билетов:

Если вы не решили в каком агентстве планируете приобретать авиабилет, на сайт агентства лучше переходите через поисковик билетов, потому что через него зачастую билеты выходят дешевле на 100-300 рублей.

Многие авиакомпании устраивают распродажи и акции. Перед их покупкой узнайте, нет ли по вашему направлению в текущий момент интересных предложений и скидок.

Не всегда стоит покупать билет заблаговременно. Бывают случаи, когда билеты по хорошим ценам появляются в продаже уже ближе непосредственно к дате вылета. Но стоит помнить, что это бывает редко. Часто происходит наоборот: чем ближе вылет, тем цена дороже.

При покупке билетов у посредников у вас нет возможности выбрать место в самолете. Поскольку онлайн-регистрация обычно начинается за 24 часа, то к этому времени лучшие места в самолете уже будут заняты теми пассажирами, кто приобрел билет у авиакомпании напрямую и указал место при покупке.

У ряда авиакомпаний повышение класса бронирования после покупки стоит гораздо дешевле, чем сразу приобрести билет этого класса. Но такую услугу предоставляют не все авиаперевозчики.

Кстати, если вы являетесь владельцем iPhone, можете установить удобную программа FlightTrack. Она занимается сбором всей информации об авиарейсе и показывает все изменения в расписании.

Как выбрать место в самолете?

Безусловно, если финансы позволяют, лучше выбирать первый или бизнес-класс. Если вы желаете делать фото во время полета, то лучше берите места в самом конце, чтобы крыло не было помехой для съемок.

Где удобнее сидеть? Самые лучшие места расположены на первом ряду, а так же у аварийного выхода — там много свободного места для ног и можно чувствовать себя почти как в бизнес классе.

Однако, авиакомпании, зная это, часто требуют за них доплачивать. А самые плохие места — ряд перед аварийным выходом — там по правилам техники безопасности кресла не откидываются.

В больших лайнерах в центре есть 2 аварийных выхода. Поэтому в первом ряду хоть и достаточно места для ног, то неудобства вам причинит спинка, которая не будет откидываться и сидеть вам придется как на стуле. Зачастую места возле аварийных выходов не дают возможности забронировать при онлайн регистрации билетов. Это хорошее преимущество, поскольку можно подавить на жалость и выпросить их на регистрации. Часто первый ряд бронируется для пассажиров с младенцами. И если вы приходите уже к концу регистрации, есть вероятность, что вы получите это место.

Дальше начинаются небольшие хитрости. Если вам предстоит долгий перелет, то идеально будет занять весь ряд и спокойно отдыхать. Это практически всегда можно сделать на регистрации. Протягиваете паспорт и говорите: «Девушка, а самолет полный? Можно ли никого не подсаживать ко мне?». Есть мнение, что если в вашем паспорте будет около 500 рублей, то увеличивается вероятность того, что вы будете лететь один. Есть еще один прием, можно сказать: «У меня друзья задерживаются в пробке и едут на регистрацию, не могли бы рядом со мной пока никого не посадить?».

Если вам повезет, и самолет будет не полный, то девушка поставит блок на соседние места и вы полетите один. Есть второй вариант – можно занять хорошие места самому лично. Когда вы уже сидите в самолете, внимательно слушайте команды экипажа. Как только скажут нечто вроде «Boarding Complete» – смело вставайте и занимайте любое свободное место. На провинциальных авиалиниях пересечь в бизнес можно за скромный комплимент стюардессе, но сейчас это уже не практикуется.

Аэропорт. Хитрости

Вы приехали в аэропорт с багажом. В последнее время правила провоза багажа сильно ужесточились авиакомпаниями. Например, в США плата за перевес теперь не по килограммам, а сразу 100 и более баксов. То есть, даже если ваш багаж перевесит всего на 2 кг, заплатите вы как за все 20. А в Европе уже появились стойки автоматического приема багажа, и с ними договориться уже невозможно. Поэтому, если хотите не попасть на лишние деньги, взвесьте свой багаж и не нарушайте нормы.

А что делать, если вы накупили лишние 10 кг сувениров? Все очень просто. Возьмите все лишнее в ручную кладь. Поскольку у всех авиакомпаний существует ограничение на провоз ручной клади, можно сделать «ход конем»: формируете багаж на сдачу (обычно до 20 кг), берете сумку с собой (лучше не больше 10 кг).

Все другие сумки, которые вы планируете пронести в самолет вы просто оставляете на время регистрации у друзей или в камере хранения, проходите регистрацию, и уже потом спокойно идите со своими перевесом на посадку в самолет.

Таможне без разницы, сколько у вас с собой сумок, главное, чтобы вы не везли с собой запрещенные вещи и они не были габаритными.

Обратите внимание! Если самолет переполнен, то постарайтесь войти в самолет первым. Если все багажные полки будут заняты, можно попросить бортпроводников переместить вашу ручную кладь в багажное отделение, но это не очень хорошо. Потому что нет гарантий, что для вашей ручной клади будут места.

Мили и бонусы

Для создания лояльности клиентов, авиакомпании используют мили и бонусы за полеты. Есть три крупнейших альянса:

Star Alliance (27 авиакомпаний)

SkyTeam (17 авиакомпаний)

Oneworld (13 авиакомпаний)

Условия у всех практически не отличаются. За каждый полет вы зарабатываете себе мили – все зависит от дальности полета и класса обслуживания. Эти мили можно менять на бесплатные билеты.

Если вы часто совершаете полеты, то авиакомпания в качестве благодарности присваивает какой-нибудь элитный уровень (серебро, золото, платина). Эти уровни позволяют регистрироваться на стойках бизнес-класса, пользоваться привилегиями бизнес-залов, возить с собой больше багажа, получать лучшие места и т.д.

Вот что следует знать про бонусы:

Билет можно оформлять на рейсы любой авиакомпании большого альянса. Если у вас карточка Аэрофлот-bonus, то на накопленные бонусы вы можете взять билет КЛМ или АирФранс. Бонусы можно получать, совершая покупки по дебетовым картам. У многих банков есть с авиалиниями совместные партнерские программы. Бывает, элитных пассажиров пересеживают в бизнес-класс. Происходит это по какой-то секретной системе. Аэрофлот часто меняет посадочный непосредственно перед входом в самолет, если в «бизнесе» есть места.

Бонусную карту лучше оформлять у авиакомпании, имеющей представительство в России. У Star Alliance можно пользоваться картой Miles&More от Люфтганзы, SkyTeam — АэрофлотБонус, а Oneworld — S7.

Часть 3

Остановимся на планировании маршрута.

Самое сложное в планировании маршрута — это многообразие информации в интернете. И главное — составить маршрут поездки. Изучите информацию о стране куда вы собираетесь поехать, и посмотрите фотографии... В помощь есть довольно удачный web-сайт — Panoramio. Он показывает фото с геопривязкой. Там есть миллионы фоток со всех концов земного шара. Просто указывайте на необходимое вам место и выискивайте фотки заманчивых мест. Так возможно отыскать довольно интересные и живописные места.

Дальше на карте устанавливаем точки, в которые желаем попасть и начинаем планируем удобный маршрут.

После того, как маршрут спланирован, нужно сделать логистику. Заходим на вебсайт Wikitravel. Это веб-сайт, где есть вся достаточная информация по всем городам и местам на планете: как добраться, где остановиться переночевать, куда лучше сходить — все это там есть. Это на данный момент лучший онлайн-путеводитель.

Достаточно удобно брать автомашину на прокат. Есть масса вебсайтов, которые подыскивают вам самый доступный вариант по всем «автомобильным прокатчикам». Их большое количество, есть как международные (вроде economycarrentals.com либо carrentals.com), так и локальные. Через такие сайты выходит дешевле. Обыкновенно там и расценки ниже и условия гораздо лучше — подешевле страховка, нет лимитирования на километраж. Через агентов можно брать авто в прокат без опаски.

В неразвитых государствах легче и дешевле отыскивать автомашину на месте, хотя там нет практически никаких залогов. Например, в аэропорту Марокко у районной фирмы можно взять в прокат авто в 2 раза подешевле, нежели у сетевых прокатчиков. Постоянно можно сбивать цену торгуясь. В неких странах третьего мира мира сложно брать машину в отсутствии шофера. Шофер традиционно входит в цену проката. Когда необходима машина на день — можно обойтись такси. Таксист охотно станет весь день вас перевозить, все показывая. Но не стоит доверять таксистам свои вещи — есть риск их больше никогда не увидеть.

Подводя результат можно порекомендовать следующее:

Если путешествуете с женщиной, семьей или с детьми — бронируйте заблаговременно отель и средство передвижения в агентстве.

Желаете сэкономить деньги — берите авто у местного прокатчика.

Предпочитаете сюрпризы и спонтанные повороты в путешествии — берите такс на месте. Наиболее мужественные странники ценят автостоп или же социальный автотранспорт. Хотя это уже тема для отдельной книжки.

Как найти гостиницу?

Используйте веб-ресурсы интернет бронирования. Их немало. Им можно доверять. Разделяются они на те, которые просто бронируют вам номер, а выплачиваете вы уже непосредственно гостинице, к примеру, это такие ресурсы, как Booking.com. Так же есть те, что снимают отели на собственные средства, к примеру, портал Expedia. Почти всегда через агентов выходит бронировать дешевле, нежели напрямую.